

Согласовано:
И.О. Начальника ОГИБДД
МОМВД России «Канский»
Майор полиции
В.В. Гарас
« 29 » 2016 г.



«УТВЕРЖДАЮ»
Директор КГБПОУ
«Канский библиотечный колледж»
И.В. Колесникова
2016 г.



ПАСПОРТ
дорожной безопасности
КГБПОУ «Канский библиотечный колледж»
(наименование учреждения)

2016 год

Общие сведения

1.1. Адрес объекта: Красноярский край, г.Канск, ул.40лет
Октября, 62/2

1.2. Название организации (учреждения)
краевое государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение «Канский библиотечный колледж»
(КГБПОУ «Канский библиотечный колледж»)

1.3. Юридический адрес организации (учреждения) 663606,
Красноярский край, г. Канск, ул. 40 лет Октября, 62/2

1.4. Вышестоящая организация (наименование) министерство
Культуры Красноярского края

1.5. Адрес вышестоящей организации, другие координаты:
г. Красноярск, ул. Ленина 123а,
электронный адрес : akp@krayuk.krsn.ru

Директор Колесникова Ирина Владимировна

Зам.директора по УВР Винокурова Елена Олеговна

Ответственный за обучение ПДД Русских Татьяна Ивановна

Социальный педагог Семенова Татьяна Анатольевна

Количество обучающихся 143 чел. очного отделения

Наличие уголка по БДД нет
(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД нет
(если имеется, указать место расположения)

Наличие автоплощадок по БДД нет

Наличие автобуса в ОУ (школьного) или любого другого, предназначенного для
перевозки обучающихся нет
(при наличии автобуса)

Телефоны оперативных служб:

01 (112) – служба спасения;

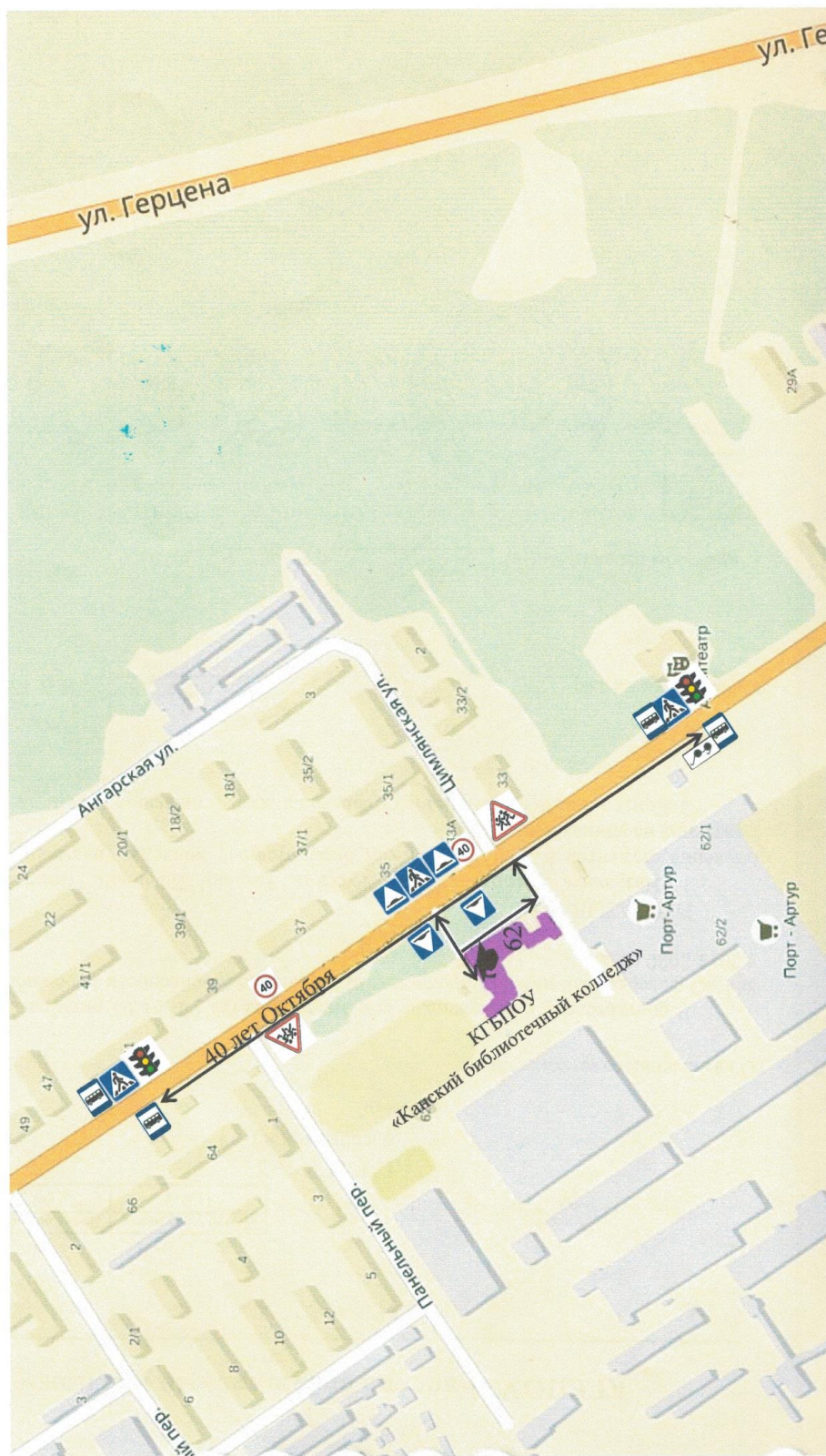
02 – полиция;

03 – скорая помощь.

Приложения.

1. План-схема района расположения КГБПОУ «Канского библиотечного колледжа», пути движения транспортных средств и обучающихся
2. Инструкции ответственного (преподавателя) за обучение студентов навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.
3. Обязанности пешехода (ПДД РФ)
4. Безопасность пешехода (ПДД РФ)

План-схема района расположения
КГБПОУ «Канский библиотечный колледж»,
пути движения транспортных средств и обучающихся.



→ - направление движения студентов к остановкам общественного транспорта

КГБПОУ «Канский библиотечный колледж»

| Номер документа | Дата составления |
|-----------------|------------------|
| 169-к | 22.09.2016 |

ПРИКАЗ (распоряжение)

О назначении ответственного

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03 октября 2013 года № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить преподавателя – Русских Татьяну Ивановну, ответственным за обучение студентов КГБПОУ «Канский библиотечный колледж» навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор колледжа

ПРИКАЗ
(распоряжение)

И.В. Колесникова/

С приказом ознакомлен(-а): И.И.И. «22» 09 2016 г.

КОПИЯ
ВЕРНА

И.о. секретаря/руководителя канцелярии И.И.И.



И.В. Русских, ответственным за обучение студентов КГБПОУ «Канский библиотечный колледж» навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор колледжа

ПРИКАЗ
(распоряжение)

И.В. Колесникова/

С приказом ознакомлен(-а): И.И.И. «22» 09 2016 г.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03 октября 2013 года № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»

Инструкции

Ответственного (преподавателя) за обучение студентов навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.

1. О порядке организации и построения студентов для следования по дорогам.

1.1. Во время занятий, связанных с необходимостью перехода проезжей части, студентов должен сопровождать взрослый, заранее прошедший инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге.

1.2. Перед началом движения студенты строятся в колонну по два человека.

1.3. Сопровождающий должен иметь при себе красные флажки.

2. О порядке следования по тротуарам или обочинам.

2.1. В населенных пунктах колонна студентов движется шагом в светлое время суток (искусственным освещением) по тротуарам и пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны.

2.2. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение колонны по левой обочине дороги навстречу транспорту только в светлое время суток.

2.3. При движении по загородным дорогам сопровождающий в голове колонны идет с красным флажком.

2.4. Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.

3. О порядке перехода проезжей части.

3.1. Перед началом перехода необходимо остановить направляющих чтобы колонна сгруппировалась.

3.2. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных дорожным знаком «пешеходный переход» и соответствующей разметкой, а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров или обочин дорог.

3.3. На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика, предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.

3.4. Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей части и в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны при условии отсутствия приближающегося транспорта.

Переход дороги в зоне ограниченной видимости запрещен!

3.5. Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым флажком, чтобы привлечь внимание водителей и только после этого, убедившись, что все автомобили остановились, можно начинать переход.

3.6. Если группа не успела закончить переход к моменту появления

транспорта на близком расстоянии, сопровождающий предупреждает водителя поднятием красного флага, становясь лицом к движению транспорта.

3.7. При переключении сигнала светофора на запрещающий, студенты должны успеть закончить переход проезжей части.

ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДА (ПДД РФ)

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым

маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного

транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться

требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕШЕХОДА (ПДД РФ)

Правительство Российской Федерации внесло изменение в правила дорожного движения (ПДД), утвержденные постановлением Правительства ЗГ 1090 от 23 октября 1993 года, которые коснулись не только водителей, но и пешеходов (Постановление Правительства РФ от 14 ноября 2014 г. N 1197 "О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации"). С 1 июля 2015 года ношение световозвращающих элементов (фликеров) в темное время суток вне населенных пунктов станет обязательным.

Современные реалии таковы, что большинство ДТП с участием пешеходов происходит именно в темное время суток, и именно на плохо освещенной дороге. Особенно это касается велосипедистов. Говоря о темном времени суток, важными являются и метеорологические условия. Во время осадков, метели, тумана или других метеорологических явлений условия при движении на автомобиле сами по себе являются сложными, увидеть пешехода фактически не возможно.

На дорогах необходима такая минимальная видимость, чтобы водитель мог вовремя остановиться перед замеченным препятствием, пешеходом.

Ношение (светоотражателей) значительно снижает риск возникновения ДТП в темное время суток, при неблагоприятных погодных условиях. Фликеры или светоотражатели отражают свет автомобильных фар, что обеспечивает видимость пешехода на расстоянии до 500 метров. Светоотражатели бывают разных форм и размеров, как в виде браслетов на руку, так и в виде наклеек на одежду. В ПДД не указано, сколько световозвращающих элементов должно быть прикреплено на пешеходе и где их разместить. Однако ГИБДД рекомендует прикреплять по одному фликеру (световозвращателю) на правую и левую руку, один сзади на спину или рюкзак и спереди на грудь или ремень.

Нарушение пешеходом правил дорожного движения влечет предупреждение, или наложение административного штрафа в размере 500 рублей.